

KOWA

Traffic

Safety

Products

総合カタログ



道路標識・区画線・交通安全施設・各種電飾看板 設計・製作・施工

光和産業株式会社



道路標識一覧	3
反射式標識	5
内照式標識	6
逆光対策標識	7
逆光状況判断システム	8
反射式標識製作工程	9
標識設計業務	10
標識点検業務	10
設置事例写真	11
消防標識	15
歩行者案内標識	17
区画線工事	18
啓発サイン デザイン例	19
貼付式路面標示材-マーキングシート	21
貼付式路面標示材-ネオキャップス	22
防災関連標識	23
カーブミラー	24
ポストコーン	25
安全掲示板	25
ガルバ看板（コーン用）	26
方向指示板	27
バルーンライト	28
インクジェット出力による特注	28
特注製作看板	29
イラスト付き工事標示板	29
保安用品	30



当社は、昭和 26 年 7 月に道路標識の製作・販売及び設置工事を目的に創業いたしました。近年モータリゼーションの発達と浸透は豊かな生活とスピーディーな行動の実践をもたらし、交通環境の発展には目を見張るものがあります。私どもは創業時より、このような道路標識の今日における役割と重要性を感知し、多年にわたって築いた高水準な技術と品質には各界から高い評価と信頼を頂いてまいりました。

また工事部門におきましても、優れた工事経験を重ね、安全で正確な施工をモットーに交通安全施設の設置工事に活躍しております。さらに、道路標識の調査設計や老朽化に伴う点検業務にも精通したスタッフが在籍しております。

今後も、一層の技術の研鑽と品質向上にたゆまぬ努力を続け、道路交通の発展に貢献してまいりたいと願っておりますので、ご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



道路標識一覽

案内標識

(101) 市町村 	(102-A) 都府県 	(102-B) 都府県 	(102-C) 都府県 	(103-A) 入口の方向 	(103-B) 入口の方向 	(104) 入口の予告 	(105-A) 方面、方向及び距離 	(105-B) 方面、方向及び距離 
(108-B) 方面及び方向の予告 	(108-B) 方面及び方向の予告 	(108-B) 方面及び方向の予告 	(108の2-A) 方面及び方向 	(108の2-B) 方面及び方向 	(108の2-C) 方面及び方向 	(108の2-D) 方面及び方向 	(108の2-E) 方面及び方向 	(108の2-F) 方面及び方向 
(111-A) 方面、車線及び出口の予告 	(111-B) 方面、車線及び出口の予告 	(112-A) 方面及び出口 	(112-B) 方面及び出口 	(113-A) 出口 	(113-B) 出口 	(114-A) 著名地点 	(114-B) 著名地点 	(114-C) 著名地点 
(116の2-B) サービス・エリア、道の駅の予告 	(116の2-C) サービス・エリア、道の駅の予告 	(116の3-A) サービス・エリア 	(116の3-B) サービス・エリア 	(116の3-C) サービス・エリア 	(116の4) 非常電話 	(116の5) 待避所 	(116の6) 非常駐車帯 	(117-A) 駐車場 
(118の4-A) 総重量限度緩和指定道路 	(118の4-B) 総重量限度緩和指定道路 	(118の5-A) 高さ限度緩和指定道路 	(118の5-B) 高さ限度緩和指定道路 	(118の5-C) 高さ限度緩和指定道路 	(118の5-D) 高さ限度緩和指定道路 	(119-A) 道路の通称名 	(119-B) 道路の通称名 	(119-C) 道路の通称名 

警戒標識

(201-A) +形道路交差点あり 	(201-B) T形(又は+形)道路交差点あり 	(201-C) T形道路交差点あり 	(201-D) Y形道路交差点あり 	(201-E) ロータリーあり 
(202) 右(又は左)方屈曲あり 	(203) 右(又は左)方屈折あり 	(204) 右(又は左)方背屈曲あり 	(205) 右(又は左)方背屈折あり 	(206) 右(又は左)つづら折りあり 
(207-A) 踏切あり 	(207-B) 踏切あり 	(208) 学校、幼稚園、保育所等あり 	(208の2) 信号機あり 	(209) すべりやすい 
(209の2) 落石のおそれあり 	(209の3) 路面凹凸あり 	(210) 合流交通あり 	(211) 車線数減少 	(212) 幅員減少 
(212の2) 二方向交通 	(212の3) 上り急勾配あり 	(212の4) 下り急勾配あり 	(213) 道路工事中 	(214) 横風注意 
(214の2) 動物が飛び出すおそれあり 	(215) その他の危険 			

規制標識

(301) 通行止め 	(302) 車両通行止め 	(303) 車両進入禁止 	(304) 二輪の自動車以外の自動車通行止め 	(305) 大型貨物自動車等通行止め 	(306) 大型乗用自動車等通行止め 
(310-2) 大型自動二輪車及び普通自動二輪車二人乗り通行禁止 	(311-A) 指定方向外進行禁止 	(311-B) 指定方向外進行禁止 	(311-C) 指定方向外進行禁止 	(311-D) 指定方向外進行禁止 	(311-E) 指定方向外進行禁止 
(315) 駐停車禁止 	(316) 駐車禁止 	(318) 時間制限駐車区間 	(319) 危険物積載車両通行止め 	(320) 重量制限 	(321) 高さ制限 
(325の2) 自転車専用 	(325の3) 自転車及び歩行者専用 	(325の4) 歩行者専用 	(326-A) 一方通行 	(326-B) 一方通行 	(326の2-A) 自転車一方通行 
(327の4) 専用通行帯 	(327の4の2) 普通自転車専用通行帯 	(327の5) 路線バス等優先通行帯 	(327の6) 牽引自動車の自動車専用道路第一通行帯通行指定区間 	(327の7-A) 進行方向別通行区分 	(327の7-B) 進行方向別通行区分 
(327の10) 環状の交差点における右回り通行 	(327の11) 平行駐車 	(327の12) 直角駐車 	(327の13) 斜め駐車 	(328) 警笛鳴らせ 	(329-A) 徐行 

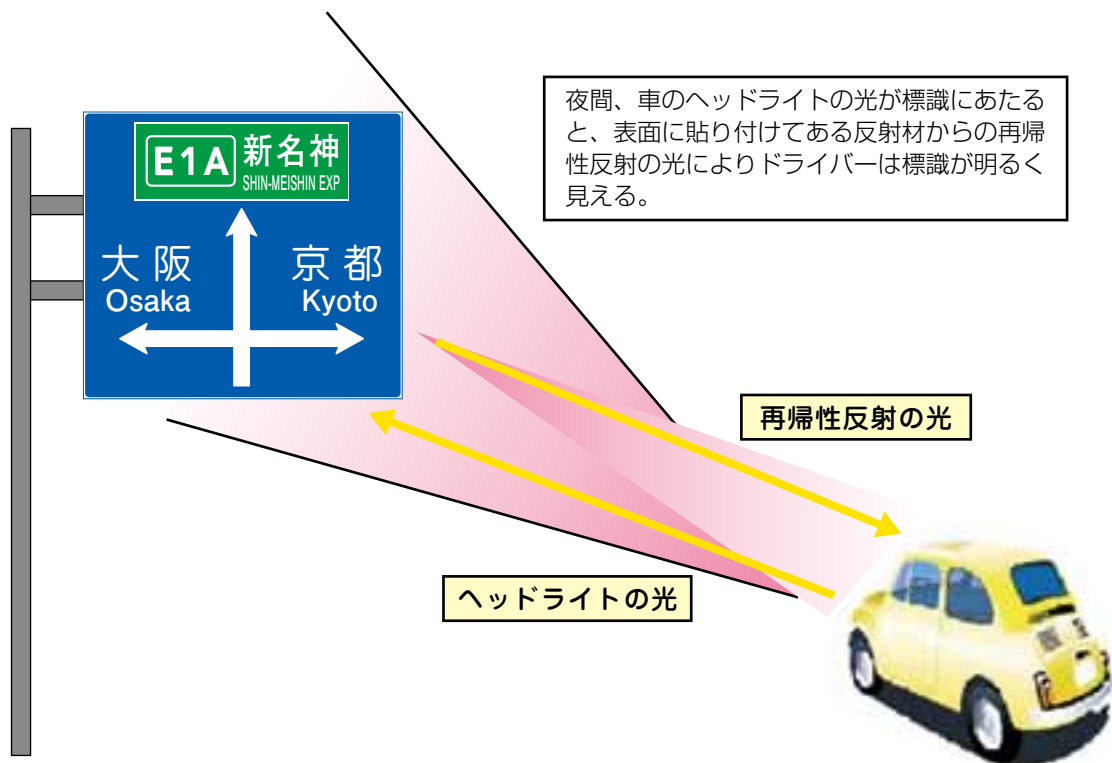


反射式標識



標示面に反射シートを用い、その再帰性反射の原理で、夜間の視認性を確保する標識です。一般道、高速道路等幅広く用いられている最も一般的な標識です。

再帰性反射の原理

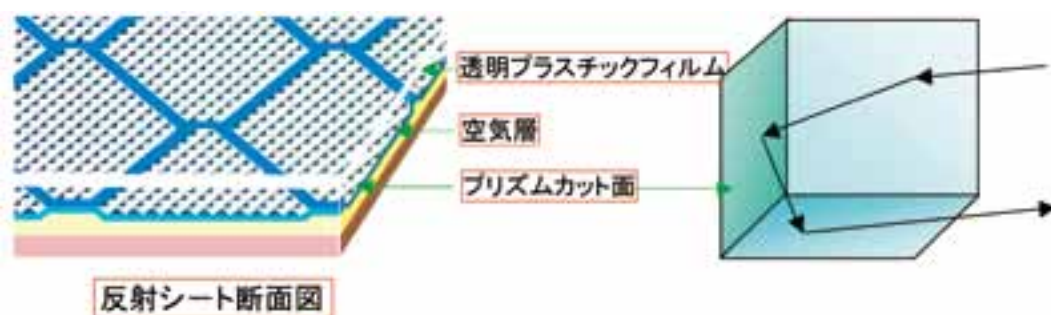


■構造と特色

- 車のヘッドライトの光が高精細プリズムカット加工を施したシートに再帰性反射してドライバーの目に届く仕組みになっています。
- 環境対策に配慮した反射シート（広角プリズムはロングリストに掲載済み）
 - ・ガラスビーズやアルミ反射膜を使用しないため、従来のシートに比べ製造加工廃棄の過程でCO2を40%削減
 - ・焼却による廃棄が可能

■反射シート種別

- 視認性の違いで以下のシート種別に分かれます。
 - ・高輝度反射（HIP）型…一般的な反射シートです。
 - ・広角プリズム（フルキューブ）型…高輝度反射型に比べ視認性に優れています。（国土交通省の新技术情報システムNETISにもKT-990218にて登録済みです。）



内照式標識



標識の筐体内部にLED照明の光源を有し、自発光する事により夜間の視認性を確保する標識です。標示面には繊維シートを使用しており、主に高速道路出口やJCTの案内標識等に使用されています。

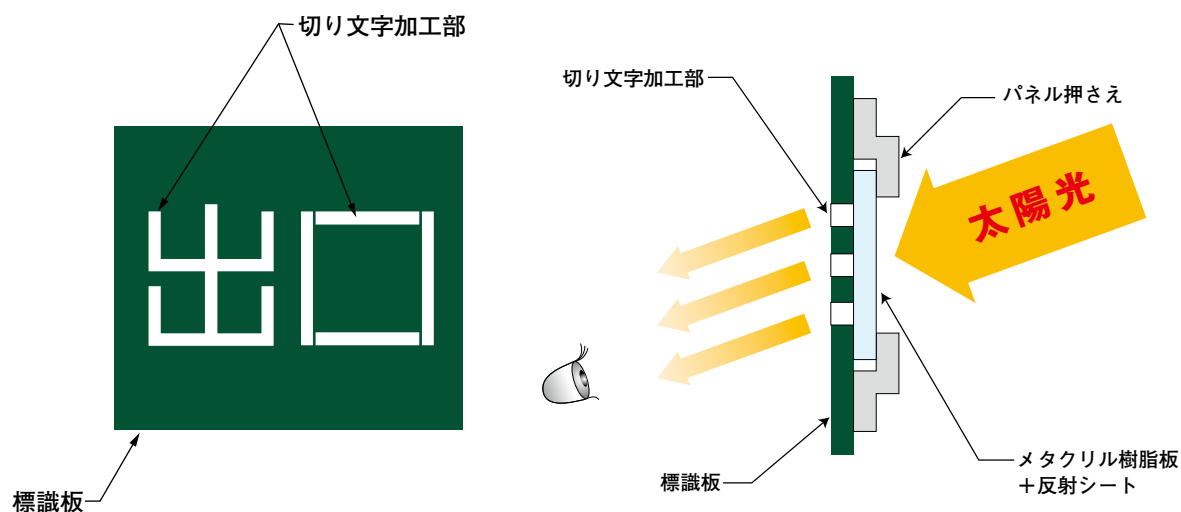


逆光対策標識



反射式の従来の性能を損なうことなく、朝日、夕日の逆光時において、ドライバーに対して標識の視認性を確保する標識です。

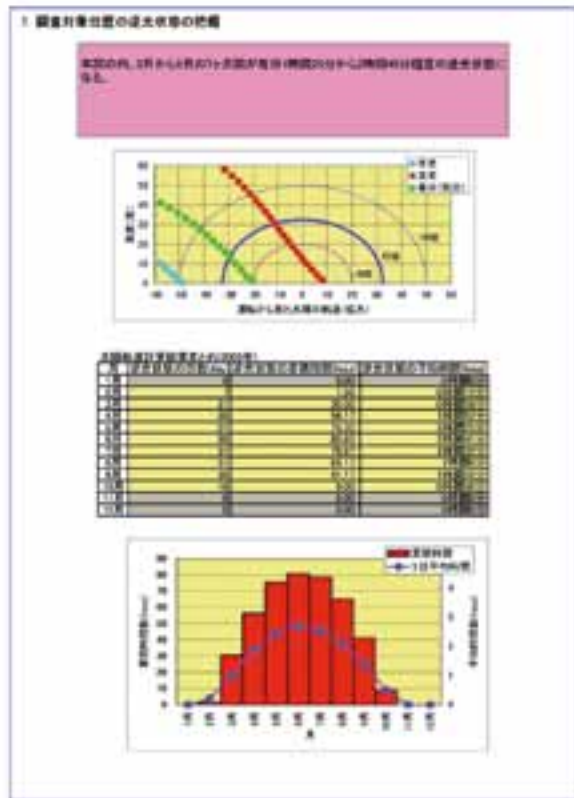
標識標示面の文字等の白色部分を切り文字加工し、裏面より透過性のある反射シートを貼り付けた透明メタクリル樹脂板をあてがい、その部分より逆光時に太陽光を透過させ運転中のドライバーの視認性を確保します。



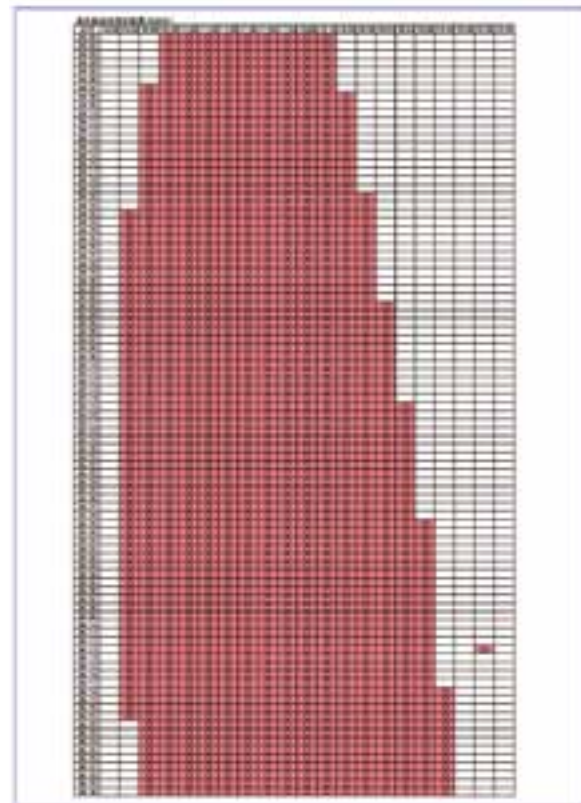
【逆光対策標識（切り文字部透過方式）の原理】



- BSDS-ビスダスとは” Backlight situation diagnostic system” の略語です。
- 標識設置位置付近の年間の逆光状況を診断した資料を作成致します。
- 逆光対策道路標識の必要性を事前に判断する事ができます。



診断箇所の太陽の軌道図とグラフ



診断箇所の年間の逆光状態

■依頼に関するQ&A

Q1 どこから依頼するのか？

➡ A1 電話をくださるか、当社HPのinfoより連絡ください。

Q2 診断を依頼するために必要な資料は？

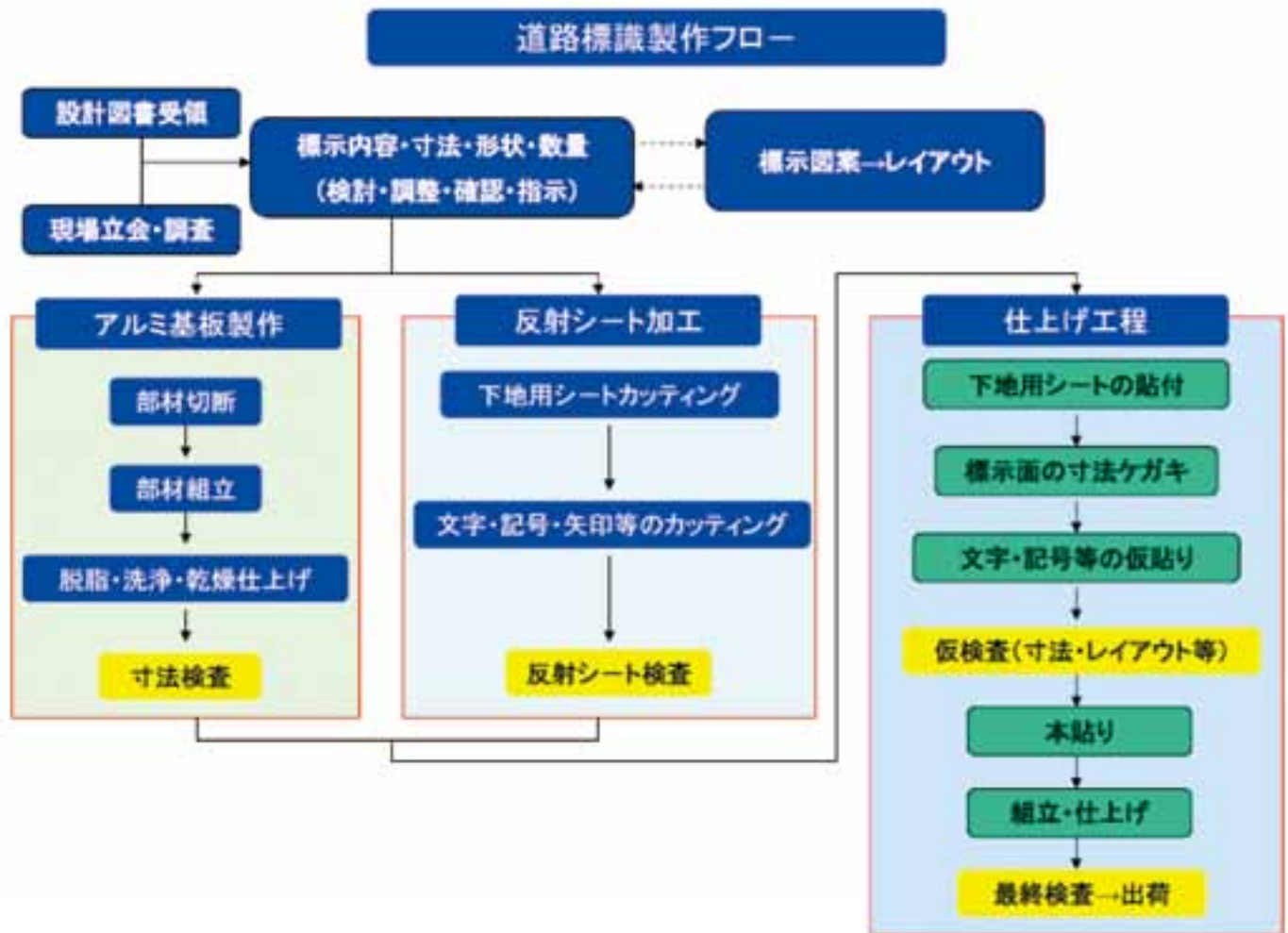
➡ A2 ○標識設置位置付近の経度・緯度の確認できる資料(住所、地図等)
○道路平面図

Q3 依頼後どのくらいで成果品が到着するのか？

➡ A3 診断箇所数にもよりますが、約1週間～2週間程度です。



反射式標識製作工程



板材切断



文字等カッティング



型材切断



脱脂・洗浄



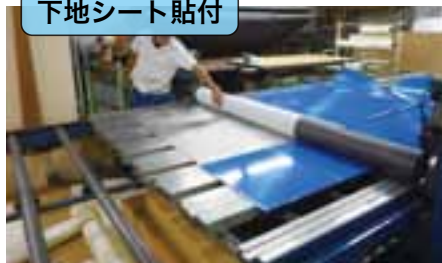
仮貼り



スポット溶接



下地シート貼付

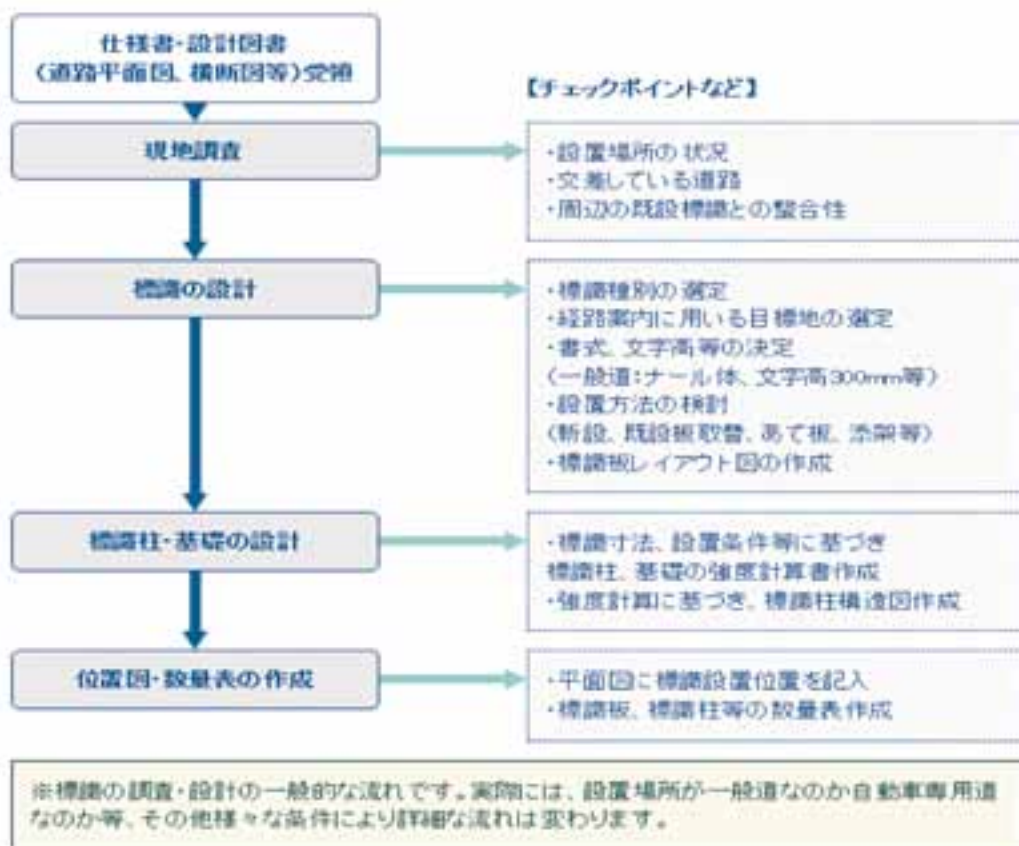


本貼り





標識板および標識柱の設計業務について、お気軽にご相談ください。



標識点検業務



第三者災害につながる標識柱の地際部の点検は重要です。
老朽化に伴う標識板および標識柱の点検業務について、お気軽にご相談ください。





設置事例 - 高速道路ナンバリング対応



【新名神高速道路-城陽JCT】



【新名神高速道路-城陽JCT】



【新名神高速道路-城陽JCT-逆光対策標識】



【新名神高速道路-八幡京田辺JCT-逆光対策標識】



【清水JCT】



【新富士IC】



【島田金谷IC】



【森掛川IC】



【常磐自動車道-谷和原IC】



【常磐自動車道-谷田部IC】



設置事例



【阪神高速道路-海老江JCT】



【大阪北道路】



【舞鶴若狭自動車道-敦賀JCT】



【梅田新道交差点】



【国道311号-世界遺産関連】



【国道42号-世界遺産関連】



【日和山公園（宮城県）】



【大阪市歩行者案内サイン】



【道の駅サイン】



消防標識 -アルミ板・封入レンズ反射

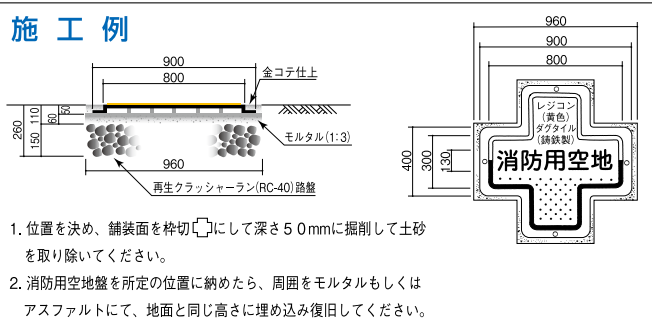
火事が起きた際に消火栓の位置や、消防車が使用するスペースの確保など、人の命を守る標識です。



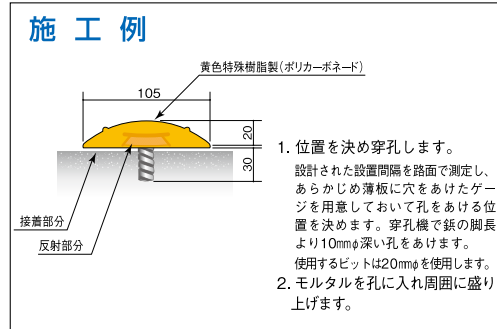
設置現場



施工例

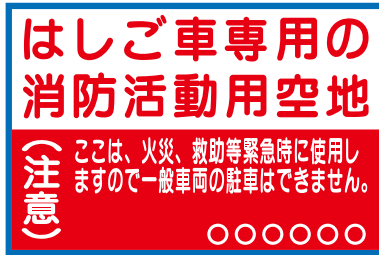


施工例



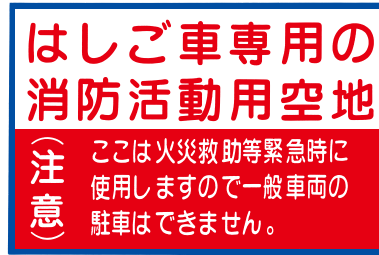


S12



(600mm×900mm)

S13



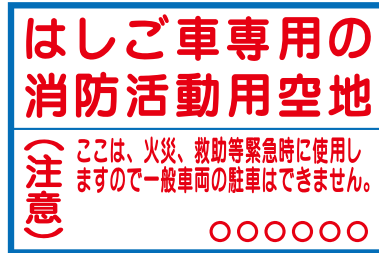
(600mm×900mm)

S14



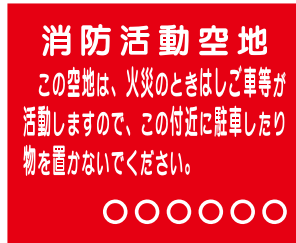
(600mm×900mm)

S15



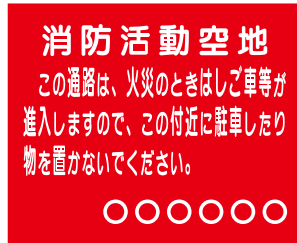
(600mm×900mm)

SN-1



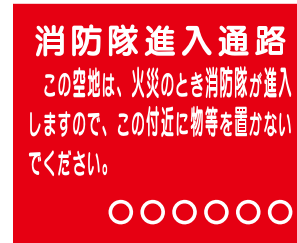
(500mm×600mm)

SN-2



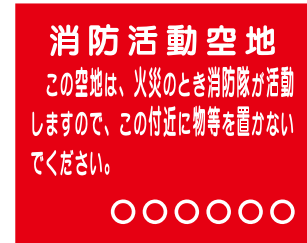
(500mm×600mm)

SN-3



(500mm×600mm)

SN-4



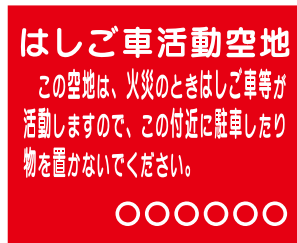
(500mm×600mm)

SN-5



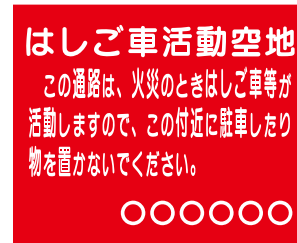
(500mm×600mm)

SN-6



(500mm×600mm)

SN-7



(500mm×600mm)

SN-8



(150mm×700mm)

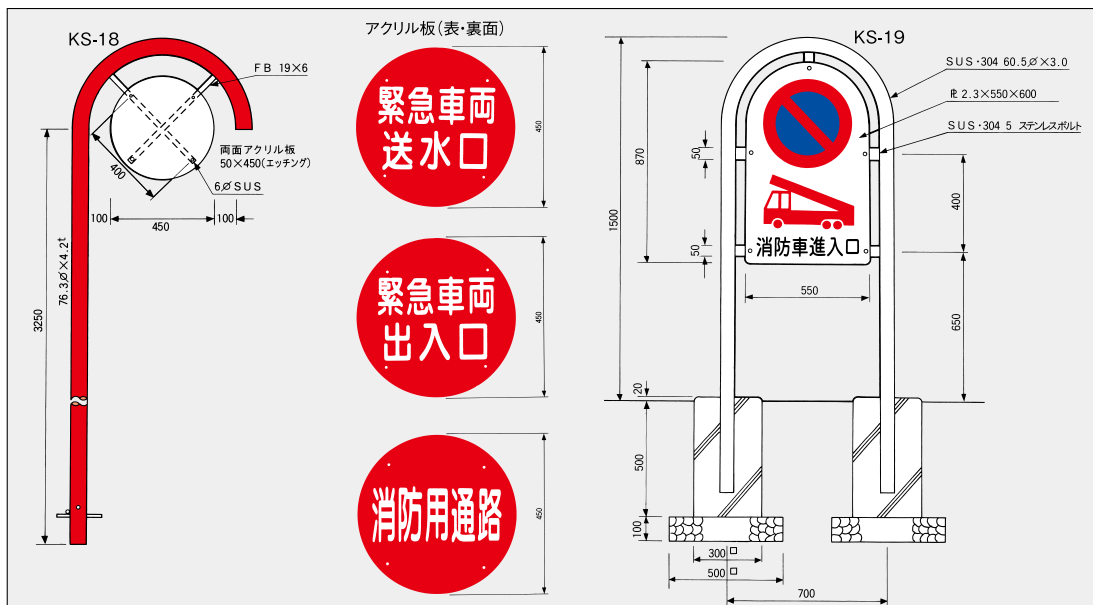
SN-9



(120mm×360mm)

〇〇〇は管理責任者を有する事業所・組合名及び消防署名等を記入。

設置例





歩行者案内標識

歩行者への誘導システムの必要性が高まっています!!

国際化や高齢化社会を迎えて、健常者はもとより高齢者の方や外国人、ハンディキャップのある人やその他の移動弱者に対して、安全で円滑に移動するための案内・誘導標識への社会的ニーズが高まっています。







啓発サイン等 デザイン例

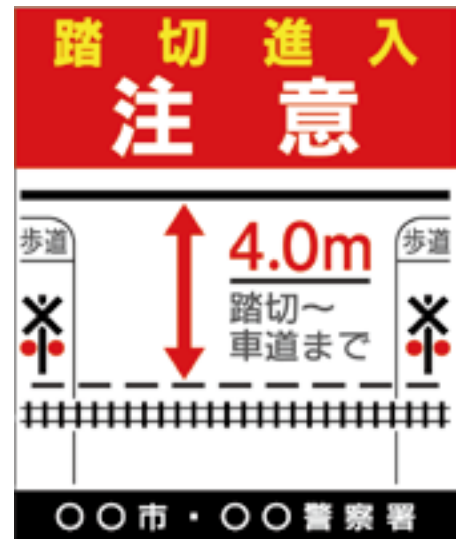
文字だけでは伝えにくい情報を、絵を加える事によって、わかりやすくなる標識です。



とびだし注意



子供飛び出し注意



踏切進入注意



受動喫煙防止



ゴミ放置注意



フェンスにのぼるな



落水注意

※デザイン内容など、ご希望通りに変更可能です。



ライト点灯確認



傘さし運転禁止



音漏れ注意



こう配注意



口臭注意



座り方マナー注意



足組注意



歩きスマホ注意



騒音注意



混雑時の注意



並列注意



貼付式路面標示材 マーキングシート

自転車放置禁止区域や、身障者が必要としている点字ブロックの周りに、物を置かせない注意を、路面から伝える標示材です。

OK-2 (325-2)
自転車専用



(φ 600mm)

OK-3 (325-3)
自転車及び歩行者専用



(φ 600mm)

OK-4 (325-4)
歩行者専用



(φ 600mm)

OK-5 A 丸型
身障者用



(φ 600mm)

OK-5 B 角型
身障者用



(600mm×600mm)

OK-11
自転車道



(600mm×600mm)

OK-12
歩行者道



(600mm×600mm)

OK-13
(大阪府警本部御承認)



(600mm×600mm)

自動車道シール A



(900mm×600mm)

自動車道シール B



(900mm×600mm)

身障者優先



(900mm×600mm)

とまれパンダ



(300mm×450mm)

とまれパンダ

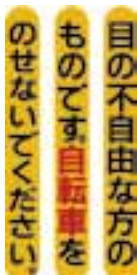


(240mm×300mm)

○その他表示例

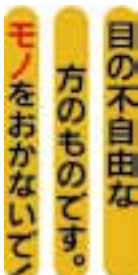
クリアランスシール

CS-201



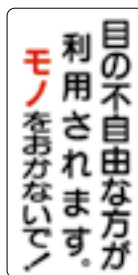
(35mm×285mm)

CS-202



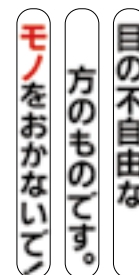
(35mm×285mm)

CS-203



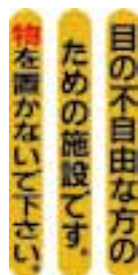
(140mm×280mm)

CS-204



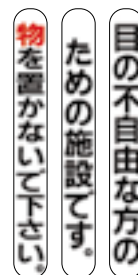
(35mm×285mm)

CS-205



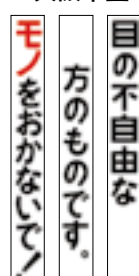
(35mm×285mm)

CS-206



(35mm×285mm)

大阪市型



(35mm×285mm)

設置例



点字ブロックに貼り付け、目の不自由な方の歩道を守ります。

スコッチレーン (特徴)

- 軟質のアルミ箔をベースにしているため路面によくなじみます。
- 裏面には感圧性接着剤を塗布していますので、舗装工事終了後、直ちに貼り付け作業を開始でき、作業完了と同時に解放できます。
- 反射タイプのスコッチレーンは優れた再帰性反射により、夜間の視認性は抜群です。
- 路面を傷めずに、はがすことができます。はがしにくい場合はバーナーで熱をかけると容易に、はがすことができます。

貼付式路面標示材 ネオキャップス

従来のマーキングシートに比べ、耐候性・耐摩耗性に優れています。小ロットからでも制作でき、デザイン性にも優れています。

大阪市自放禁



(450mmx900mm)

自転車通行可



(600mmx600mm)

路上喫煙禁止区域



(600mmx600mm)

自転車原付放置禁止



(900mmx600mm)

ネオキャップス 〈特徴〉

- 厚さ 1.5mm の合成ゴム系基材を使用。
- 耐候性に優れたインクにて内層部に印刷を施しており、表層のエンボスフィルムにより保護されています。
- 独自のグラフィック技術により、多彩な色彩を表現できます。
- 裏面には感圧性接着剤を塗布していますので、舗装工事終了後、直ちに貼り付け作業を開始でき、作業完了と同時に開放できます。

●下地処理剤 (プライマー)



マーキングシート、ネオキャップス共通のプライマーです。少量サイズ (0.5 L) もご用意いたしております。

< 塗布量の目安 >

- ・溶着上: 8 ml / L
- ・インターロッキングブロック上: 3~5 ml / L
- ・アスファルト: 3~5 ml / L
- ・コンクリート上: 3~5 ml / L

貼り付け方法

1. 野書きと路面清掃



シートの貼り付け位置を決めて、野書きを行い、ホウキ、デッキブラシ等で、路面の汚れを除去してください。

2. プライマー塗布



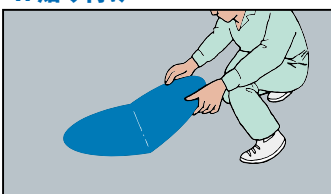
プライマーをローラーブラシの様なもので塗り残しのないように貼り付け面より少し大きめに塗布してください。

3. 乾燥



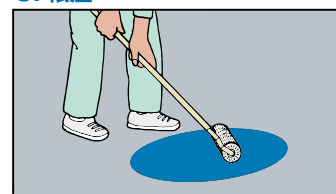
指で触れて、指に付着しなくなるまで充分乾燥させてください。

4. 貼り付け



ライナーの端を剥し野書きに沿って位置決めを行い、仮圧着をしてください。

5. 転圧



仮圧着を終えたら、ゴムハンマー・ハンドローラー等で上から圧着を加えてください。

路面補修材 -L715

○路面補修材 <L715>



- マット調黒色の柔軟性・耐久性のある合成ゴムをベースにした素材で短時間で路面になじみ、表面に散布した滑り止め骨材により雨天時のスリップ防止効果もあります。また感圧性接着剤がついており特別な機械なしで簡単に施工できます。
- 国土交通省の新技術情報提供システム NETIS に新技術名称「貼付式路面補修シート」として NETIS 登録番号:TH-120006-A で登録されました。

●L715 推奨プライマー: P-48



< 内容量 >

・1L 角缶

< 塗布量の目安 >

・溶着上に施工の場合: 8 ml / L

・アスファルト上に施工の場合: 4 ~ 5m²/L

・コンクリート上に施工の場合: 4 ~ 5m²/L



防災関連標識



従来の反射式標識に夜間及びトンネル内等災害時の避難誘導に非常に有効である蓄光材を用いたハイブリッドな標識です。



トンネル内誘導表示板
400H×1200W



トンネル内誘導表示板B
660H×1260W



広域避難場所表示板



津波避難場所誘導表示板A
300H×600W



津波避難場所誘導表示板A
300H×600W



津波避難場所誘導表示板B
600H×300W



津波避難場所誘導表示板B
600H×300W



津波避難場所誘導表示板C
600H×400W



津波避難場所誘導表示板C
600H×400W

反射性能について

反射輝度は広角プリズム型反射シートを用いた場合、白色部分で35cd/m²を確保しています。

蓄光性能について

蓄光輝度は励起停止後、720分後で10mcd/m²以上を確保しており、この値は「津波避難誘導標識システムの津波避難暗闇対策」の蓄光材料のりん光輝度区分Ⅱをクリアしています。

区分	励起停止後、720分後のりん光輝度
I 類	3mcd/m ² 以上10mcd/m ² 未満
Ⅱ 類	10mcd/m²以上

また、昼間の色は下記表の色度座標範囲に適合しています。

色	色度座標の範囲							
	①		②		③		④	
	x	y	x	y	x	y	x	y
黄みの白	0.310	0.340	0.310	0.480	0.420	0.480	0.340	0.370

※色度座標範囲はISO3864-4による。

※赤枠内が蓄光範囲です。

カーブミラー

ステンレス製ミラー

光輝性に優れ、耐候性のある
ステンレスミラー・SRフード採用

- SUS304 特殊ステンレス(ミラーグレード)鋼を鏡面に使用し、永年の研究開発から生まれた全自動研磨機ラインにより、特殊バフならびに研磨材を使い、超微粒研磨工法の採用で、素晴らしい光輝性があります。
- さらに走行上の安全性から、正確な映像と距離感を重視し、不必要な視界の拡大を避け(視界を拡大するに従って、映像は変化し、距離感は失われます)映像効率と最もバランスのとれた曲率半径を採用しています。
- フードには、復元能力があり、しかも耐候性・柔軟性に優れた新素材 EVA 樹脂を素材にした、SR フードを採用しています。



SR
フード

■丸型

GC 600 標準品
■丸型 ■φ600
(一面鏡 / 二面鏡)

GC 800 標準品
■丸型 ■φ800
(一面鏡 / 二面鏡)

GC 1000 標準品
■丸型 ■φ1000
(一面鏡 / 二面鏡)

■角型

GS 600 標準品
■角型 ■450×600
(一面鏡 / 二面鏡)

GS 800 標準品
■角型 ■600×800
(一面鏡 / 二面鏡)

二面鏡価格は、二面用アーム(左右2本)を含みます

	サイズ	曲率半径	鏡面板厚
丸型	φ 600	R2200	1.0
	φ 800	R3000	1.0
	φ 1000	R3000	1.0
角型	450 × 600	R3000	1.0
	600 × 800	R3600	1.0

アクリル製ミラー

21世紀のニーズに応えた画期的なライトミラー
地球環境にやさしい製品です。

■鏡板、フード、取付枠にアルミを使用。生産のコストを軽減します。

■今までは産業廃棄物扱いだったものが再利用資源として扱われます。

■鏡面以外は全てマテリアルリサイクル可能です。

●アクリルミラーのサイズ・曲率(mm)

	サイズ	曲率半径	鏡面板厚
丸型	φ 600	R2200	3.0
	φ 800	R3000	3.0
	φ 1000	R3600	3.0
角型	450 × 600	R3000	3.0
	600 × 800	R3600	3.0

● 800φ 裏板

鏡面裏板にプレス加工をしたアルミを使い、鏡以外は全てマテリアルリサイクル可能



アクリルミラー (裏板FRP製)

MC 1 標準品
■丸型 ■φ600
一面鏡 / 二面鏡

MC 2 標準品
■丸型 ■φ800
一面鏡 / 二面鏡

MC 3 標準品
■丸型 ■φ1000
一面鏡 / 二面鏡

MS 1 標準品
■角型 ■450×600
一面鏡 / 二面鏡

MS 2 標準品
■角型 ■600×800
一面鏡 / 二面鏡

二面鏡価格は、二面用アーム(左右2本)を含みます

ライトミラー (裏板アルミ製)

MCL 1 標準品
■丸型 ■φ600
一面鏡 / 二面鏡

MCL 2 標準品
■丸型 ■φ800
一面鏡 / 二面鏡

MCL 3 標準品
■丸型 ■φ1000
一面鏡 / 二面鏡

二面鏡価格は、二面用アーム(左右2本)を含みます



ポストコーン



ポストコーン



安全掲示板(オーダーメイド品)

制作例



建炎防たて幕

ガルバ看板(コーン用)

特 長

- コーンにかぶせるだけ。
- ガルバニウム板を使用している為こわれにくい。
- 下記下地より選択し、文字入れは変更できます。
- 白無地、両面もあります。
- 反射・高輝度反射もできます。
- SIZE：(印刷面)H400×W300

●梱包数：5台



CS-1



CS-2



CS-3



CS-4



CS-5



CS-6



CS-7



CS-8



CS-9



CS-10



CS-11



CS-12



CS-13



CS-14



CS-15



CS-16



CS-17



CS-18



CS-19



CS-20



CS-21



CS-22



CS-23



CS-24



CS-25



CS-27



CS-28



CS-29

各種デザイン、レイアウト致します



方向指示板

折りたたみ式方向指示板



- 900タイプ**
JHO-900 アルミ
●SIZE: 500×900mm
●全面反射
●材質: アルミ2mm
●梱包数: 2

- 900タイプ**
JHGO-900 ガルバ
●SIZE: 500×900mm
●全面反射
●材質: ガルバニウム1.2mm
●梱包数: 2

- 700タイプ**
JHO-700 アルミ
●SIZE: 500×700mm
●全面反射
●材質: アルミ2mm
●梱包数: 2

- 700タイプ**
JHGO-700 ガルバ
●SIZE: 500×700mm
●全面反射
●材質: ガルバニウム1.2mm
●梱包数: 2



- 900タイプ**
JHO-900 アルミ
●SIZE: 500×900mm
●下地: オレンジプリズム反射
●材質: アルミ2mm
●梱包数: 2

- 900タイプ**
JHGO-900 ガルバ
●SIZE: 500×900mm
●下地: オレンジプリズム反射
●材質: ガルバニウム1.2mm
●梱包数: 2

- 700タイプ**
JHO-700 アルミ
●SIZE: 500×700mm
●下地: オレンジプリズム反射
●材質: アルミ2mm
●梱包数: 2

- 700タイプ**
JHGO-700 ガルバ
●SIZE: 500×700mm
●下地: オレンジプリズム反射
●材質: ガルバニウム1.2mm
●梱包数: 2

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

●蛍光イエロープリズム反射も出来ます。

ブロー製折りたたみ式矢印板

- 特長**
●本体がブロー成形なので丈夫です。
●風抜き穴が付いていて風の影響を受け難いです。



- 矢印直貼りタイプ**
BOA2-01C
●SIZE: 約550×約900mm
●矢印のみ反射
●材質: 本体: PE
●梱包数: 2



- 差し込みタイプ**
BOA2-01B
●SIZE: 約550×約900mm
●下地: 赤普通反射
●材質: 本体: PE 板: PP板
●梱包数: 2



- BOA2-02 差し込みタイプ**
●SIZE: 約550×約900mm
●下地: オレンジプリズム反射
●材質: 本体: PE 板: PP板
●梱包数: 2

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

- BOA2-05 差し込みタイプ**
●SIZE: 約550×約900mm
●下地: 蛍光イエロープリズム反射
●材質: 本体: PE 板: PP板
●梱包数: 2

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

- BOA2-06 差し込みタイプ**
●SIZE: 約550×約900mm
●下地: 蛍光イエロープリズム反射
●材質: 本体: PE 板: PP板
●梱包数: 2

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜

差し込みタイプ特注用



- BOA2-00**
●SIZE: 約550×約900mm
●色: 赤
●材質: 本体: PE
●梱包数: 2



- BIT-02**
●SIZE: 430×835mm
●下地: オレンジプリズム反射
●材質: PP板

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜



- BIT-05**
●SIZE: 430×835mm
●下地: 蛍光イエロープリズム反射
●材質: PP板

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜



- BIT-06**
●SIZE: 430×835mm
●下地: 蛍光イエロープリズム反射
●材質: PP板

プリズム反射
147°反射角・反射率90%以上
反射面保護膜



- BIT-00**
●SIZE: 430×835mm
●下地: 白
●材質: PP板



- 別注デザイン例**
各種デザイン、レイアウト致します



- 飛び出し注意！ 徐行**
●●● お願いします ●●●

バルーンライト

五脚式バルーンライト
LHIPB5K

オプション

文字シートにシールで文字を入れ、必要な時に発着、脱着はマジックテープで簡単。付け替え自由自在。

バルーンライト
LHIPB

1000Wタイプ

三脚式バルーンライト
LHIPB3K

400Wタイプ

発電機

LHP2E 2.8kV

LHP2SD 2.8kV

インクジェット出力による特注

メッシュターボリン 800×6000

ターボリン 900×2000

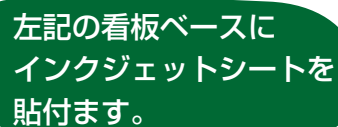
メッシュターボリン 800×6000

工事用車輛幕
ターボリン 600×450

ターボリン 900×5400

ターボリン 900×5400

メッシュターボリン 300×700





ガードマンロボット



LEDガードマンロボ



ジャンボアイ



LED大型警告灯



LEDソーラー式ガードマンロボ



人と、道と、環境に貢献する



道路標識製作・設置工事・区画線・交通安全施設・フェンス・門扉・各種サイン・電飾看板
設 計・製 作・施 工

光和産業株式会社

<http://www.kowa-sangyo.jp/>

本 社 〒547-0035 大阪市平野区西脇2丁目6番17号
TEL (06)6701-0202 FAX (06)6704-7747
工 場 〒547-0035 大阪市平野区西脇2丁目6番17号
TEL (06)6701-0306 FAX (06)6704-7747
神戸営業所 〒651-0085 神戸市中央区八幡通4-1-10 サウスビル4F
TEL (078)232-0028 FAX (078)232-0028

販売特約店